

2025 款星纪元 ET 携 11 月福利来袭，20 万级 SUV 选它够实在

来源：宋恭婷 发布时间：2025-11-19 00:17:08

对于打算入手新能源 SUV 的家庭用户来说，20 万左右的预算里，想找一款空间够大、开着舒服、安全靠谱还智能的车，可不是件容易事。要么空间宽敞但动力肉，要么配置丰富但价格虚高，总免不了要“妥协”。但奇瑞星途在 2025 年 4 月推出的 2025 款星纪元 ET，算是把这些需求都兼顾了——17.28 万元起的售价，提供增程和纯电两种动力，还在舒适、安全、智能等五大维度做了 46 项升级，再加上 11 月特别推出的购车福利，刚上市就成了 20 万级新能源市场的“香饽饽”。

先说说大家最关心的价格和购车政策，毕竟这直接关系到“入手门槛”。2025 款星纪元 ET 的售价从 17.28 万起步，这个价格放在中大型 SUV 里确实很有诚意——要知道同级别的很多车型，光基础版就卖到 20 万以上，还未必有这么全面的配置。更划算的是 11 月的专属购车权益，简直是为消费者“减负”量身打造的：首先是 10000 元置换补贴，不管你之前开的是哪个品牌的车，只要增换购就能享受这笔补贴，相当于直接省了一笔不小的开支；其次是金融礼，提供 5 年 10 万的贷款方案，而且前 3 年免息，对于需要贷款买车的用户来说，这意味着前三年不用承担利息压力，每月还款金额能少不少，大大降低了购车的经济压力。不过具体的政策细节还得询问当地 4S 店，毕竟不同地区可能会有补充福利，早问早省心。



除了实在的价格和福利，2025 款星纪元 ET 让人眼前一亮的就是它的 “豪华大平层” 空间。第一次坐进车里，最直观的感受就是 “宽敞”，完全不像一台中大型 SUV 该有的紧凑感。它的车身尺寸达到了 4955mm×1975mm×1698mm，轴距更是足足 3000mm，标准的 C 级 SUV 身材，空间利用率却比数据看着更惊艳。我老公身高 180cm，把前排调整到正常驾驶位后，坐到后排腿部还能轻松留出三拳以上的余量，就算跷二郎腿也完全没问题。后排靠背支持 0-130 度电动调节，配合 180mm 的前后滑动行程，想半躺休息或者给孩子放安全座椅都特别方便，长途坐车再也不用蜷着腿难受了。副驾的零重力座椅更是 “宝藏配置”，一键展开后，腿托、腰托会自动调整到舒适的角度，按摩功能也会同步启动，确实有种 “开车不累，坐车能睡” 的体验。之前带家人自驾游，老婆坐在副驾开启零重力模式，一路上都睡得特别安稳，再也没抱怨过坐车腰酸背痛。而且 11 月购车还能享受零重力座椅升级权益，这个实用性拉满的配置不用额外加钱就能拥有，性价比直接拉满。

储物空间的设计也特别贴心，全车光是储物格就有 36 处，中控台下方做了掏空处理，平时女士的手提包、孩子的小书包都能轻松塞进去，不用再堆在副驾座位上。智能电动手套箱支持语音和密码解锁，放一些贵重物品也不用担心隐私泄露，私密性直接拉满。后备厢的空间更是惊喜，标准容积就有 546L，我实测过，能轻松塞进 10 个 20 寸的行李箱，要是全家出门旅行，行李再多也不愁装不下。放倒后排座椅后，容积能扩展到 1835L，开口宽度 1107mm，平时搬个洗衣机、跑步机之类的大件行李，不用弯腰费力，直接就能推进去。

车顶的 1.27m² 全景天幕也是个加分项，采用双层镀银玻璃，紫外线隔绝率能达到 99.9%，夏天就算在太阳下暴晒，也不用担心晒黑。电动遮阳帘的开关速度比老款快了近 1 秒，遇到突然变晒的天气，不用等太久就能遮住阳光。之前开朋友的车，遮阳帘半天关不上，每次都得被晒半天，对比下来星纪元 ET 这点做得太贴心了。



车内的舒适性还体现在材质和健康细节上。座椅表面用的是 Nuprima 微绒哑光真皮，

触感特别细腻，接近翻毛皮但比翻毛皮更好打理，平时不小心洒上饮料，用湿毛巾一擦就干净了。座椅上还有 20.8 万个通风孔，配合六层复合海绵，夏天开车就算久坐也不会闷汗，完全不用像以前那样垫个凉席坐垫。中控台用了超纤麂皮材质和大理石纹岩板装饰，摸上去质感十足，再加上 256 色氛围灯，晚上开车的时候，车内有种轻奢客厅的既视感，特别有格调。更让人放心的是健康方面，新车通过了中汽研 5A 级健康座舱认证，实测甲醛含量仅为国标的 1/10，就算新车买回来暴晒后也没有刺鼻的异味。我家孩子有轻微过敏，之前坐有些新车总会打喷嚏，坐星纪元 ET 就完全没问题，对于宝妈和过敏人群来说，这点真的太重要了。

开起来的体验同样让人惊喜，这主要得益于它搭载的飞鱼底盘 2.0，这套被誉为“中国十佳底盘”的系统，简直是为提升驾驶质感量身打造的。它采用了和宾利添越同级别的高阶双叉臂前悬架，全铝合金铸造的材质不仅减轻了车身重量，还能把路面振动传递减少约 30%，过减速带时的冲击感能降低 40%。平时开车经过小区门口的减速带，不用特意减速也不会觉得颠簸，舒适性提升特别明显。更厉害的是底盘的主动适应能力，飞鱼底盘 2.0 搭配了 CDC 电磁减振系统和 IAS 智能空气悬架，还能配合激光雷达的实时路况预瞄功能，在毫秒级时间内精准调节阻尼软硬和车身高度，支持 100mm 的高度行程调节。比如下雨天开车遇到积水路段，底盘会自动调高车身，减少水花溅起的同时提升通过性；进入地下车库爬坡时，开启蠕行模式不用踩油门就能平稳上行，对于新手司机来说特别友好；要是在搓衣板路或者碎石路上行驶，悬架会迅速调软，把大部分颠簸都过滤掉，车身始终保持平稳。而且这套底盘的侧向支撑性能提升了 50%，配合 RP-EPS 电动助力转向系统，就算是接近 5 米长的大车，过弯时侧倾控制得特别好，转向也精准，开起来丝毫没有“笨重感”，甚至能轻松一把掉头。之前在山区路段试驾，连续过弯的时候，车身稳定性特别好，完全没有飘的感觉，自信心很足。



动力方面，2025 款星纪元 ET 搭载的黄金增程系统更是拿过“中国心”2024 年度十

佳动力系统的硬核配置，完全不用担心“动力不足”或“油耗太高”的问题。这套系统的核心是 1.5T 四缸增程器，采用第四代 i-HEC 燃烧系统，热效率更是高达 44.5%，妥妥的行业越级水平，还获得了中汽中心“高品质增程”认证，技术实力有权威背书。1.5T 增程器介入的时候特别安静，方向盘的震动几乎无感，不看仪表盘根本察觉不到增程器启动了。WLTC 馈电油耗只有 5.2L / 百公里，而且只需要加注 92 号汽油，对于一款中大型 SUV 来说，这样的经济性简直让人惊喜。我之前开老款的 SUV，馈电油耗得 8 个多，现在开星纪元 ET，一个月油费能省不少钱。

续航表现也很出色，满油满电的情况下，从上海到广州实测跑出过 1523km 的续航，完全不用担心中途补能的问题。最实用的是 265km 的纯电续航，平时上下班通勤完全可以当纯电动车用，一周充一次电就够了，根本不用碰油。要是着急出门忘了充电，快充 28 分钟就能从 30% 充到 80%，喝杯咖啡的功夫就能补够续航。

四驱版的动力更是强劲，双电机总功率达到 345kW，零百加速仅需 4.8 秒，这个成绩在同级车型里算是很好的水平了。平时在高速上需要超车，深踩油门就能感受到明显的推背感，动力来得及时又平顺，完全没有顿挫感。而且它搭载的雪豹四驱系统特别厉害，前后轴能实现 0-100% 智能扭矩分配，切换速度快至 0.02 秒，还具备左右智能限滑功能。之前在雪地试驾，雪地模式下车辆特别稳，就算遇到结冰路面也没有打滑，爬 35 度的坡不用踩油门也能蠕行，安全感十足。

智能化配置方面，2025 款星纪元 ET 的猎鹰辅助驾驶系统绝对是新手司机的“福音”。这套系统配备了 30 颗高性能传感器，包括 5 个毫米波雷达、12 个超声波雷达和高清摄像头，再搭配双 NVIDIA DRIVE Orin-X 芯片，算力达到 508TOPS，能像“眼睛”和“大脑”一样实时感知周围环境、处理复杂路况。日常用车时，高速 NOP 自动变道成功率特别高，目测能有 9 成，比年初 OTA 前果断不少。在广州老城区的窄路会车时，系统能主动收起后视镜，避免刮蹭；遇到横穿马路的电动车，会提前 2 米开始减速，反应特别迅速。记忆泊车功能也很实用，对墙角车位的识别率很高，就算是新手也能轻松停好车，不过机械车位需要手动选择楼层，这点要是能优化就更好了。不过城市领航目前只开放了 20 城，二季度会推送全国无图方案，还是很值得期待的。

车机系统同样流畅，搭载了高通 8295P 芯片，这可是目前车规级理很好的芯片，导航、音乐、空调三任务同屏运行也完全不卡顿。语音助手支持连续对话和方言识别，我特意用广东话试了句“调低两度空调，打开副驾座椅按摩”，系统能一次性准确执行，不用重复指令。23 个扬声器的 Lion Melody 音响音质特别好，低频量感足，配合前后四窗 6mm 双层夹胶玻璃，高速 120km/h 时车内噪音控制在 64 分贝左右，比同级竞品低 3-4 分贝，坐在车里听歌就像在私人音乐厅一样。

安全方面，2025 款星纪元 ET 更是按照全球五星安全标准打造的，给人满满的安心感。车

身用了 88% 的高强度钢铝材质，关键部位的钢材强度特别高，在 31.9 米高空坠落测试中 A 柱都完好无损，碰撞时能有效保护乘员舱的完整性。隐藏式门把手在碰撞后 0.02 秒就能自动弹开，方便救援人员快速施救。电池安全更是下足了功夫，电池包经过了针刺、挤压、火烧等严苛测试，都没有出现热失控的情况。而且在冬季 - 30℃ 的低温环境下，续航衰减能控制在 15% 以内，北方的用户冬天也不用担心续航缩水太严重。实用的是 DMS 驾驶员监测系统，要是开车时打哈欠超过 3 次，系统就会提示休息，比单纯的方向盘震动提醒更人性化，长途开车能有效避免疲劳驾驶。

更让人放心的是质保政策，首任车主能享受整车终身质保，而且包含三电及空气悬架这些核心部件。要知道空气悬架平时维修成本可不低，终身质保直接打消了后续用车的顾虑，这在同级车型里可是很少见的，足见品牌的诚意。

综合来看，2025 款星纪元 ET 确实是一款 “无短板” 的中大型新能源 SUV：17.28 万起的售价足够亲民，11 月的 10000 元置换补贴和 3 年免息金融政策进一步降低了购车门槛；“豪华大平层” 空间满足家庭出行需求，飞鱼底盘 2.0 带来了越级的驾驶质感，黄金增程系统解决了动力和续航焦虑，猎鹰辅助驾驶让开车更省心，全球五星安全标准给足了安全感，再加上终身质保政策，几乎满足了消费者对 20 万级新能源 SUV 的所有期待。

如果你最近正在看车，既想要空间大、开着舒服的家用车，又看重动力、智能和安全，还希望价格实在、福利多，那 2025 款星纪元 ET 绝对值得去 4S 店试驾体验一番。毕竟能在这个价位段把各方面都做到如此均衡的车型，真的不多见。建议到店重点体验底盘滤震和增程器 NVH，这两项静态参数看不出，但长期用车体验差距明显。要是辅助驾驶要求高的，可以等二季度城市 NOA 推送后再做决定，不过现在入手享受的福利可是限时的，错过就太可惜了。

HTML版本： [2025 款星纪元 ET 携 11 月福利来袭，20 万级 SUV 选它够实在](#)